



カーゴくん通信



JAN 14, 2025
No. 007-FY2024

北米東岸・メキシコ湾岸の労使交渉、ついに合意

新年1号目のカーゴくん通信です！
本年もよろしく
お願いいたします♪

北米東岸・メキシコ湾岸の労働協約は昨年10月に暫定合意、1月15日まで延長されていました
が先週8日に合意されました

"合意"といっても、どういう状況だったのかしら？

米東岸港湾の労働組合となる国際港湾労働者協会（ILA）は
使用者団体（USMX）との旧労働協約が昨年9月30日に期限切れを迎えた
のに伴い、10月1日よりメイン州からテキサス州の36港でストライキに突入しました
ストライキ開始後の10月3日、双方は賃金面に暫定合意、労働協約を
2025年の1月15日まで延長することで **ストライキは中断** していましたが
先週8日、正式に双方が労働協約への合意に至ったため
15日以降のストライキは回避 となりました

今回の労使交渉の経緯を振り返ってみよう

USMX 北米東岸港湾使用者団体
荷役効率向上のためにも
荷役自動化が必要！！

- ・賃金の引き上げ
- ・退職金抛出 増額
- ・新入社員の初任給引き上げ
- ・福利厚生に対する抛出 増額
- ・最高水準の医療保険と保障
- ・技術による効率化

ILA 国際港湾労働者協会
36港 4万5,000人の港湾労働者が加入
荷役自動化反対！！

港湾の自動化が進めば雇用が脅かされる
効率化を進めれば船会社が
利益を得るだけだ！！

USMX提案
賃金50%UP
退職金抛出x3倍
医療オプション強化
マスター契約延長

→賃金増を支持する姿勢を見せたが
政府は介入せず

→ILAは引き続き交渉に応じず

→ILAは77%の賃上げを要求

※最終合意内容は非公開

2024/5/13 近次期契約の交渉開始予定と発表

8/9 USMXは交渉条件を公表

→ILAは応じなかったため
交渉再開ならず

10/1～10/2 ストライキ決定

10/3 賃金面のみ暫定合意
ほか事項は未解決
1/15に労働協約延長

8/30 USMXとILAは
連邦調停に交渉についての通知を発表

10/25 暫定合意の共同
声明を発表

9/17 USMXはバイデン
大統領に介入要求の書簡を提出

12/12 トランプ次期大統領がILA支持の声明を発表

9/26 USMXはNLRB※
に不当労働行為の申し立てを行う

12/20 賃金条件
62%UPで合意

9/30 反対提案を交換
合意に至らないまま
協約期限を迎える

2025/1/8 6年間の労働協約に合意
15日からのスト回避

※NLRB(National Labor Relations Board)：全米労働関係委員会

次回は
米・トランプ次期大統領の
関税政策を予定！

次期大統領就任後「緊急事態宣言」により全世界一律の輸入関税が導入される可能性も

今回はストライキによる物流網への
混乱は避けられて一安心ね

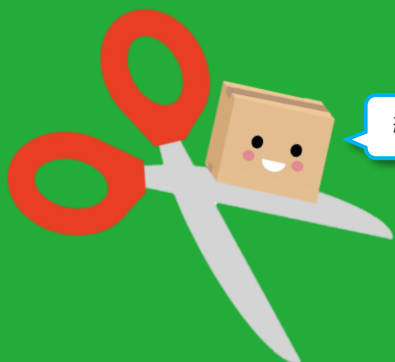
ほかにも世界での自然災害や
続くスエズ運河の迂回など
日頃から意識して情報収集
してごう！

にしてつカーゴくんLINEスタンプ 1&2 発売中！！

QRコードにアクセスするかLINEスタンプショップで「にしてつカーゴくん」と検索してね！

西日本鉄道株式会社 国際物流事業本部 海運営業部





組み立てて飾ってね♪



おまかせください

.....



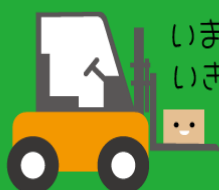
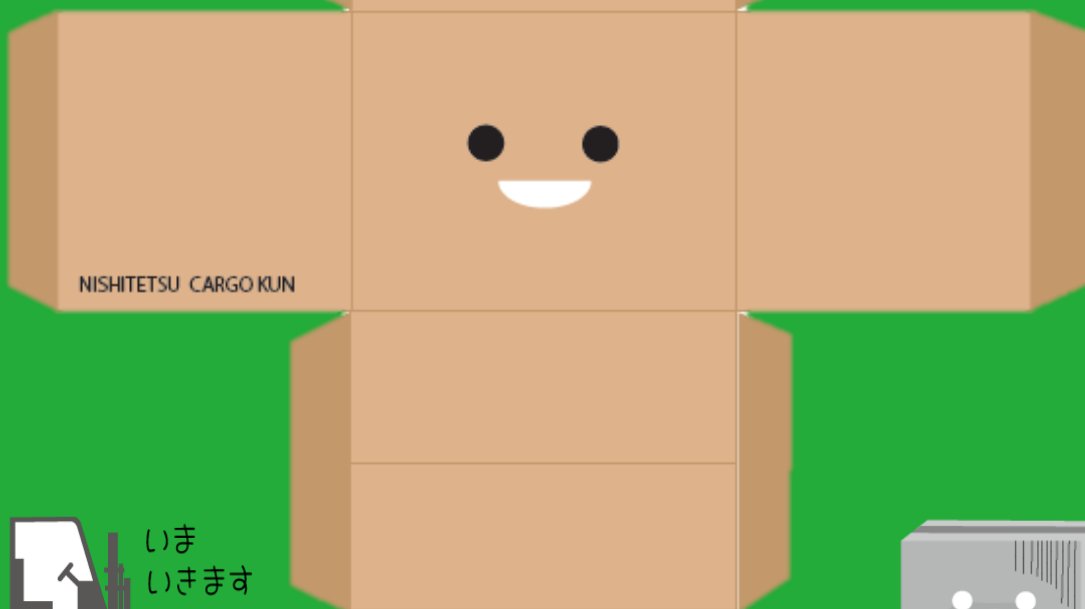
おはようございます

OK



ありがとう

ございます



いま
いきます



いそぎで!

