



カーゴくん通信

10/3 北米東岸・メキシコ湾岸ストライキ中断

今月1日から
米国東岸・メキシコ湾岸
全域でのストライキが始
したわね

ストライキは
現地時間3日に中断されたよ
9月末で期限が切れた
労働協約は来年の1月15日
まで延長されたんだ

労働組合(ILA) VS 港湾ターミナル運営団体(USMX)

米東岸港湾の労働組合となる国際港湾労働者協会 (ILA) は
使用者団体 (USMX) との旧労働協約が9月30日に期限切れを迎えた
のに伴い、1日よりメイン州からテキサス州の**36港**でストライキに突入しました。
これは1977年以来、約半世紀ぶりの東岸全域ストライキとなりました。

ストライキ開始後の現地時間3日、共同声明が発表され
賃金面は暫定合意、現行の労働協約は来年の1月15日まで延長となり
3日に及ぶストライキは中断となりました。

東岸のどの港に影響が出る？

参照：Alphaliner 2024-40 Container ports affected by ILA strike of 2024

国際港湾労働者協会(ILA)

- ・海運会社の利益に伴う 待遇改善
- ・港湾自動化の完全禁止
- ・6年間で**77%の賃上げ**を！

荷役の自動化なんて
させないぞ！ 断固反対！

北米東岸港湾 使用者団体(USMX)

申し入れに対する提案内容は..

- ・退職抛出金の増額
- ・初任給引き上げ
- ・6年間で約**50%の賃上げ**
- ・医療保障の強化

62%の賃上げ / 荷役再開

暫定合意※

※旧労働基本協約を来年**1月15日**まで延長
ほか課題について交渉するためストライキは停止
すべての作業を再開済み

ストライキにより考えられる影響は？

1. 輸送業務の完全停止 : 該当港で全ての出荷が停止され貨物の搬出入ができなくなる
2. 輸送の大幅な遅延 : ターミナルが閉鎖されるためバックログが発生、業務再開時に長期的な遅延が生じる
3. 船舶が停泊できない : 米国の港に向かう船舶はストライキ中に停泊することができず沖合での大規模な混雑が発生
4. サプライチェーンの混乱 : 北米東岸およびメキシコ湾域への貨物だけでなく広範囲な物流網に影響が及ぶ
5. コスト増加と不確実性 : 港の閉鎖は 設備、保管、トラック輸送に関する追加料金を含むコスト増加の可能性がある
6. 不確実なスケジュール : ストライキ中はスケジュールが保留となり通知があるまで確定した到着日の案内ができない
7. 回復時間の延長 : 港の閉鎖1日につき正常業務に戻るまでに約1週間ほど要するため解消後も長期的な遅延が発生

対策は？

- 西岸の代替港に転送
- 西岸での大幅な混雑に備える
- & 内陸輸送
- 東岸及びメキシコ湾岸に輸送中の
貨物は大幅に遅れることを認識
- スペース需要増による
海上輸送のコスト上昇に備える
- 緊急の貨物は 航空輸送 を検討

運賃動向は？

日本発北米東岸 vs 西岸
単位：US\$/40ft

23'8 24'8

参照：日本海事センターコンテナ運賃動向レポート40'DCの推移

ストライキの影響で
東岸向けの運賃が下降
西岸のスペースに貨物が
集まって運賃が上がったら
東西の運賃レベルが
逆転しそうだ

1日にバイデン大統領は
USMXにILAに対し
公正な提案をするように
促したのよね

混雑の継続を想定し
船会社によって着地側で
**"Congestion
Surcharge"**
が発生する予定です
十分ご注意ください！

にしてつカーゴくんLINEスタンプ 1&2 発売中！！

QRコードにアクセスするかLINEスタンプショップで「にしてつカーゴくん」と検索してね！

西日本鉄道株式会社 国際物流事業本部 海運営業部