

カーゴくん通信

NJR

NOV 29, 2024
No. 005-FY2024

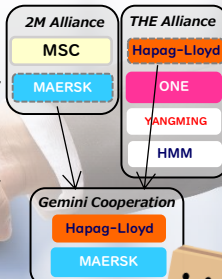
Gemini Cooperation のサービス情報解禁！

マースクとハパグロイドが
新アライアンスを結成！
来年2月の開始を前に
サービス概要が公開されたわ

アライアンスとその変化につい
てはバックナンバー
「アライアンスの転換について」
で復習しておこう

ジェミニ コーポレーション
Gemini Cooperationってなんだっけ？

現在、海運の"アライアンス"は **3大アライアンス** に
集約されていますが来年2月にそのうちの2Mアライア
ンスが解消、新たにマースクとハパグロイドによる長期業
務提携 **Gemini Cooperation** が発足します。
当アライアンスはハブ&スポーク体制で航路を組み立て
ることにより寄港地を絞り **スケジュール順守率90%**
を目標に掲げています。

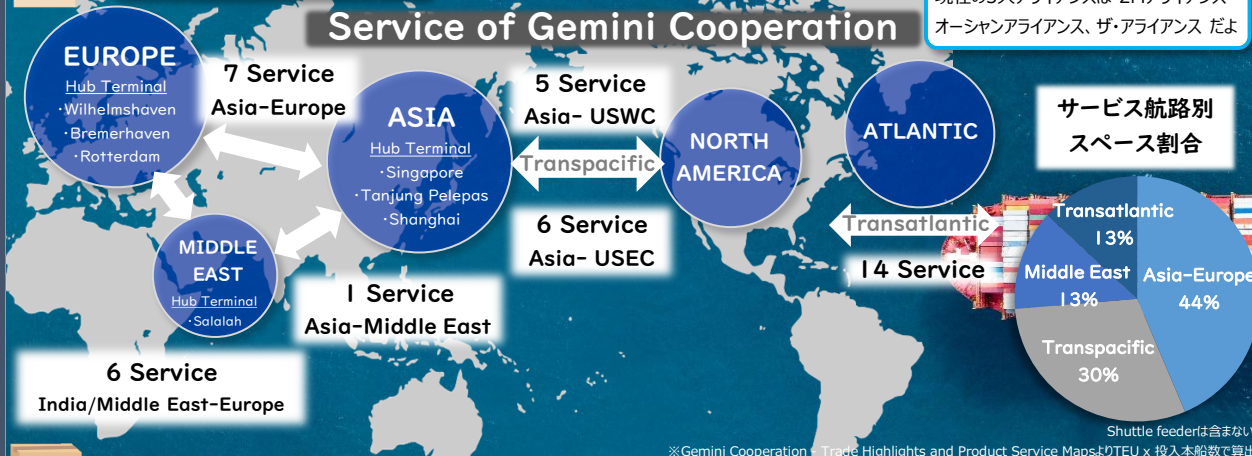


※1：定期コンテナ船社による世界規模の戦略的な協定のこと

ジェミニ
Geminiのネットワークはこうなっているのね

Service of Gemini Cooperation

現在の3大アライアンスは 2Mアライアンス
オーシャンアライアンス、ザ・アライアンス だよ



Shuttle feederは含まない

※Gemini Cooperation Trade Highlights and Product Service MapsよりDTEU x 投入本船数で算出

ジェミニ
Geminiサービスのポイントは？



スケジュール遵守率 90%

**効率的な接続と競争力のある
トランジットタイム※2**

脱炭素化取り組みの加速

MAERSK X Hapag-Lloyd

定時性を重視 ハブ+シャトルサービス
で効率的なネットワークを実現

メインライナーの寄港を減らしシャトルを
多く運航させることで船の停泊時間を半減

2030年までに排出量を1/3以上削減
2045年までにネットゼロにする

※2 Transit Time 輸送時間

ジェミニ
Geminiのサービスを検索してみよう！

Hapag-Lloyd HP
→スケジュール
→2025 Networkを設定して検索

MAERSK HP
→スケジュール
→Network of the Future

日本発着スケジュールは？

- ・東京 横浜 名古屋 神戸港
→シャトル(JPI) - 上海経由
- ・博多 門司 響港
→フィーダー(IA88/IA5) - 上海/寧波/釜山/青島
いずれか経由
- ・清水 仙台 苫小牧港
→バージ(via 横浜) - シャトル(JPI)接続

日本発着は直行便がなく
シャトルやフィーダーで上海などの
ハブ港を必ず経由するんだ

Geminiのサービスは
2/1から開始、
来年の1月～5月が
移行期間にあたるわ

サービスの安定性や
遵守率は新しいスケ
ジュールで運航が開始さ
れてからじゃないと分か
らないね

にしてつカーゴくんLINEスタンプ 1&2 発売中！！

QRコードにアクセスするかLINEスタンプショップで「にしてつカーゴくん」と検索してね！

西日本鉄道株式会社 国際物流事業本部 海運営業部

