

⚓ 1年でどうなった？物流の2024年問題

去年5月のカーゴくん通信で2024年問題によるトラックドライバーの労働環境の変化について解説したわね

規則が変わってから1年経ったけど物流にはどんな影響があったのかな？

物流の2024年問題とは

働き方改革関連法によって 2024年4月1日以降 トラックドライバーの時間外労働が **年間960時間** に制限されることで起こる問題の総称を指します。(詳しくは厚生労働省の[WEBサイト](#)へ)

2024年問題のおさらいよ

残業上限	2024年3月まで	2024年4月から
	なし	年960時間

2024年問題は運送会社にとってどんな課題があるんだっけ？

課題

ドライバー不足

会社の売上・利益減少

物流効率化

業務効率化

対策

待遇改善

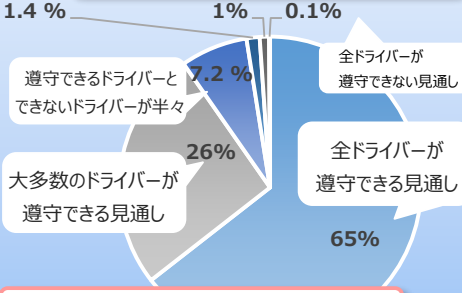
適正運賃の收受

走行時間・距離削減

デジタルによる業務効率化

※にしてつでは協力している運送会社とのコンテナクラウドコース **CRU**や**貿易プラットフォーム**による効率化を積極的に進めているわ

2024年度は960時間の上限は守れたのかな？



9割以上のドライバーが遵守できる見通しなね！

出典：「物流の2024年問題対応状況調査結果」全日本トラック協会 2025年3月

運送業者にとって、2024年問題による良い影響と悪い影響ってどんなことだろう？

良い影響

1位：運賃・料金の引上げができた 68.50%

2位：ドライバーの労働時間・拘束時間を縮減できた 45.80%

3位：ドライバーの処遇を改善するきっかけになった 36.40%

悪い影響

1位：運送コストが増加した 46.80%

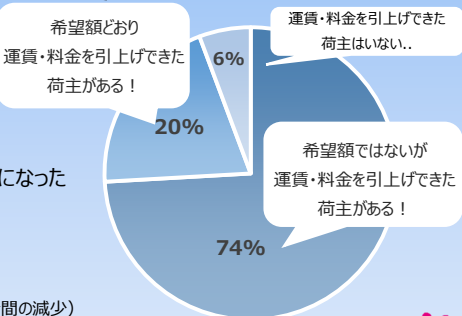
2位：ドライバーの採用が困難になった 41.20%

3位：車両の稼働が悪化した 39.60%

(実働日数、時間の減少)

約2,000の運送事業者が回答！

運賃交渉の結果



「ドライバーが不足している」と回答したのは**6割超** 依然として人手不足は深刻なね..

BREAKING NEWS

港湾春闘ストライキ 発生中

- 4/13(日) 24hストライキ 実施済
- 4/20(日) 24hストライキ 実施済
- **4/27(日) 24hストライキ 予定**
- **5/11(日) 24hストライキ 予定**

対象：全港・全職種

全国港湾・港運同盟

港湾での荷役停止によりCYでの混雑が予想されます、ご注意ください

国内のトラック・ドレー費用が値上げ基調である理由が分かったわね

2024年問題は運送会社だけでなく物流関係者や荷主含め社会全体で取り組むことが重要だよ

にしてつカーゴくんLINEスタンプ 1&2 発売中！！

QRコードにアクセスするかLINEスタンプショップで「にしてつカーゴくん」と検索してね！

西日本鉄道株式会社 国際物流事業本部 海運営業部